



# 点検項目一覧

## 法定12ヶ月定期点検

## 法定24ヶ月定期点検

ステアリング装置

- ステアリング・ギア・ボックスの取付けの緩み
- ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダストブーツの亀裂、損傷
- パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷

- ハンドルの操作具合
- ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ホイール・アライメント
- パワー・ステアリングのオイル漏れ、量
- パワー・ステアリングの取付けの緩み

ブレーキ装置

- ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキのきき具合
- パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)の引きしろ(踏みしろ)
- パーキング・ブレーキのきき具合
- ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ブレーキマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの液漏れ
- ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
- ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
- ブレーキ・パッドの摩耗
- ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷

- ブレーキマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷

エンジン

- 排気ガスの状態
- エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- エンジン・オイルの漏れ

- 燃料漏れ
- オルタネータ・ベルトの緩み、損傷
- 冷却水の漏れ

動力伝達装置

- クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
- トランスミッション、トランスファのオイル漏れ、量
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷

- デファレンシャルのオイル漏れ、量

走行装置

- タイヤの状態
- ホイールのボルト、ナットの緩み

- フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リア・ホイール・ベアリングのがた

サスペンション

- サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷

- ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

電気装置

- スパーク・プラグの状態
- 点火時期
- ディストリビュータのキャップの状態
- バッテリーのターミナル部の緩み、腐食

- スパーク・プラグの状態
- 点火時期
- ディストリビュータのキャップの状態
- バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
- 電気配線の接続部の緩み、損傷

その他

- エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能

- エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能
- フレーム、ボディの緩み、損傷

公害発散防止装置等

- メーターリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブ機能

- 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能
- 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態